







# ELISSA ALIZY TRG TO-4 SAE 30


## МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

- 

ВСЕСЕЗОННОЕ МАСЛО
- 

Устойчивая «защитная оболочка»
- 

Высокий индекс вязкости
- 

Высокие эксплуатационные свойства
- 

ЭНЕРГО- И РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩЕЕ

ELISSA ALIZY TRG TO-4 SAE 30 – универсальная всесезонная смазочная жидкость, разработанная на основе синтетических компонентов. Показана к применению в силовых трансмиссиях, гидравлических системах, маслопогруженных тормозах и сцеплении, а также в коробках отбора мощности и в бортовых редукторах.

Пригодна для использования в кранах, погрузчиках, карьерной или внедорожной спецтехнике, самосвалах и тракторах где необходимы масла класса TO-4. Не предназначено для работы в узлах требующих использование масла класса UTTO.

Обладает лучшей адаптируемостью к низким температурам и обеспечивает возможность увеличения интервала замены в сравнении с маслами на минеральной основе.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- совместимо с уплотнениями и цветными металлами, надежно их защищая;
- обладает превосходной нейтрализующей способностью, предотвращая износ, коррозию и отложения (лаковые, клейкие и другие);
- оптимальные фрикционные свойства снижают трение и износ поверхностей, обеспечивая надежное функционирование тормозов и сцепления;
- отличные низкотемпературные свойства уменьшают вероятность внеплановых простоев;
- универсальность помогает избежать путаницы и снизить расходы на закупку ассортимента смазочных материалов;
- по своим эксплуатационным свойствам превосходит требования большинства аналогичных продуктов от российских и мировых производителей.

### РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ

- нагруженных трансмиссий и приводов внедорожной, строительной и сельскохозяйственной техники;
- внедорожной техники, которой требуется масло класса TO-4;
- использования в силовых трансмиссиях, гидравлических системах, маслопогруженных тормозах и сцеплении, а также в коробках отбора мощности и в бортовых редукторах ;
- использования в экстремально жестких условиях эксплуатации;
- Не предназначено для работы в узлах требующих использование масла класса UTTO.



### ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	<b>154</b>
	<b>6,6</b>
	<b>212</b>
	<b>-33</b>
	<b>1,3</b>
	<b>0,869</b>
	<b>12,6</b>

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API GL-4 | API CF/CF-2 | SAE 30

CAT TO-4 | KOMATSU KES 07.868.1 | ZF TE-ML 03C, 07F | ALLISON C-4

### УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА

СТО 06472266-006-2019 «Масло трансмиссионное гидравлическое полусинтетическое».