



# ELISSA ALIZY 10W-40 CI-4/SL

## МАСЛО МОТОРНОЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

### ОПИСАНИЕ

Всесезонное полусинтетическое моторное масло премиум-класса. Разработано для высоко нагруженных дизельных и бензиновых коммерческих транспортных средств, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Применимо в двигателях, оборудованных турбонаддувом, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и с каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR).

Эффективно в полевых условиях и при длительном перегоне, а также ситуациях, требующих снижения затрат на обслуживание и простой техники. Качество базового масла и тщательно подобранные дополнительные компоненты позволили удлинить интервал замены, и препятствовать быстрому износу рабочих поверхностей мотора.

### Рекомендовано для

- моторов, снабженных системой вторичной переработки газов (EGR) и/или каталитической доочистки выхлопов (SCR);
- новейших четырехтактных двигателей коммерческих автомобилей, функционирующих на дизеле;
- тяжелых грузовых машин, строительной спецтехники и автобусов;
- транспортных средств, предназначенных для передвижения/работы в зонах неукоснительного соответствия критериям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 по токсичности;
- использования в условиях с повышенными требованиями к экологичности выбросов в атмосферу.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокоэффективный очищающий комплекс присадок предотвращает образование лаковых и сажевых отложений на деталях двигателя, гарантирует полную их чистоту;
- превосходные смазывающие характеристики масла поддерживают оптимальную толщину масляной пленки при различных сложных эксплуатационных режимах работы двигателя;
- благодаря исключительной диспергирующей способности, масло может использоваться для двигателей, оборудованных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR);
- обладает превосходной нейтрализующей способностью, обеспечивая надежную защиту смазываемых поверхностей от коррозии;
- отличается улучшенными низкотемпературными свойствами, благодаря чему гарантируется быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата;
- по своим эксплуатационным свойствам превосходит требования большинства аналогичных продуктов от российских и мировых производителей.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4/SL; ACEA E7

**MB** 228.3; **MAN** M 3275; **Cummins** CES 20076/77/78; **Volvo** VDS-3; **Renault** RLD-2; **Caterpillar** ECF-1-a/2; **MTU** cat.2; **Detroit Diesel** DDC 93K215; **Deutz** DQC III-10; **Global** DHD-1; **Iveco** 18-1804 T1/T2-E7; ПАО «КамАЗ» Евро-3/4; ПАО «АвтоДизель» (АМЗ).

### ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Методы испытания	Результаты
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2000/ASTM D 445	15,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-97/ASTM D 2270	166
Динамическая вязкость при -20 °С, мПа·с	ASTM D 2602	6269
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96/ASTM D 4739	10,6
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417-94	1,36
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-87/ASTM D 92	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91/ASTM D 97	минус 33
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900-85/ASTM D 4052	0,871