



ELISSA ALIZY 10W-40 E4 CI-4/CF

МАСЛО МОТОРНОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

В силу своих технических характеристик эффективно для тяжелых условий эксплуатации в грузовом автотранспорте с увеличенными интервалами замены при использовании в строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной сферах. Предназначено для четырёхтактных дизельных двигателей большой и средней мощности с системой очистки отработанных газов EGR и каталитическими системами доочистки выхлопных газов SCR.

В основу легли новейшие синтетические компоненты, обладающие высокими эксплуатационными свойствами, которые хорошо сочетаются с передовой системой присадок импортного производства, что позволяет достичь высокого уровня защиты всех частей двигателя. Продукт разработан в соответствии с отечественными и международными требованиями и критериями по токсичности и допущен как в нашей стране, так и за рубежом. Обеспечивает исключительные рабочие характеристики как современных дизельных двигателей, так и двигателей более ранних выпусков. Высокое щелочное число нейтрализует кислые соединения и предотвращает коррозионное воздействие на узлы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 10W-40; API CI-4/CF; UNPD for ACEA E4/E7-16;
Scania LDF-3; MB-Approval 228.5; MAN M 3277(3477*); MTU Type 3; Volvo VDS-3; Renault Truck RXD/RLD-2/RLD; MACK EO-N/EO-M Plus; DEUTZ QDC IV-10; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-3; DAF LD/HP1; Detroit Diesel.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- рекомендуется для увеличенных интервалов замены масла при использовании топлива Euro-4 и Euro-5;
- высокое щелочное число нейтрализует кислые соединения;
- стабильные вязкостные характеристики и устойчивость к сдвигу;
- защищает от нагара при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы (Euro-3);
- имеет оптимальную текучесть как при низких минусовых температурах окружающей среды, так и в жаркую погоду;
- способствует улучшению прокачиваемости и циркуляции масла.

РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ

- транспортных средств, работающих при длительных высоких нагрузках;
- круглогодичного использования в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей;
- зон с высокими требованиями к экологичности выбросов в атмосферу;
- дизельных двигателей без наддува и с турбонаддувом;
- двигателей, оснащённых системами очистки выхлопных газов.



ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Методы испытания	Результаты
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2000 / ASTM D 445	15,05
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	172
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	минус 43
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	11,1
Зольность сульфатная, % массы	ГОСТ 12417 / ASTM D 874	1,55
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	0,852
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32391 / ASTM D 5800	11
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	3,0