



ELISSA ALIZY 5W-30 E4 CI-4/CF

МАСЛО МОТОРНОЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

Высококачественное синтетическое моторное масло ELISSA ALIZY 5W-30 E4 CI-4/CF изготовлено с применением базового масла ПАО и добавлением импортного пакета присадок, что позволило достигнуть высокого уровня защиты всех частей двигателя. Предназначено для более тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и отвечающих требованиям Euro IV, V и VI по выбросам вредных веществ.

Создано для лучшей производительности и защиты экологически чистых двигателей. Масло превосходит требования многих европейских производителей техники. Подходит для тяжелых условий эксплуатации в грузовом автотранспорте с увеличенными интервалами замены при использовании в строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной сферах. Можно использовать как в современных дизельных двигателях, так и в двигателях более ранних выпусков. Высокое щелочное число нейтрализует кислые соединения и предотвращает коррозионное воздействие на узлы двигателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 5W-30; API CI-4/CF; UHPD for ACEA E4/E7-16; MB-Approval 228.5; MAN M3277(3477*); Scania LDF-3; MTU Type 3; Volvo VDS-3; Renault Truck RXD/RLD-3; Mack EO-M Plus; JASO DH-1; DEUTZ DQC IV-10; Cummins CES 20076; Caterpillar ECF-3; Global DHD-1; DAF HP1/HP2; IVECO 18-1811 Classe S1; VOITH RETARDER Class B.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- снижение затрат на техобслуживание;
- высокая производительность двигателя при экономии топлива;
- высокое щелочное число нейтрализует кислые соединения;
- стабильность эксплуатационных свойств на протяжении всего срока службы;
- защита в условиях низких температур;
- соответствует широкому спектру отраслевых и OEM-одобрений.

РЕКОМЕНДОВАНО ДЛЯ

- транспортных средств, работающих при длительных высоких нагрузках;
- круглогодичного использования в четырёхтактных дизельных двигателях;
- зон с высокими требованиями к экологичности выбросов в атмосферу;
- использования с системами снижения выбросов NOx;
- дизельных двигателей, отвечающих требованиям Euro I, II, III, IV и V;
- лучшей производительности и защиты экологически чистых двигателей.



ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Методы испытания	Результаты
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2000 / ASTM D 445	11,67
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	165
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	218
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	минус 46
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362 / ASTM D 4739	11,5
Зольность сульфатная, % массы	ГОСТ 12417 / ASTM D 874	1,55
Плотность при 20 °C, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	0,849
Испаряемость по NOACK, %	ГОСТ 32391 / ASTM D 5800	14
Цвет на колориметре ЦНТ, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	3,0