



ELISSA ALIZY 80W-90 ETMO GL-5

МАСЛО ТРАНСМИССИОННОЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

Всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло премиум-класса, предназначенное для применения в легковых и грузовых автомобилях, автобусах и спецтехнике, а также в различном карьерном, сельскохозяйственном и строительном оборудовании, требующем применения масел уровня API GL-5, работающем в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлиненными интервалами замены. Масло ELISSA ALIZY 80W-90 ETMO GL-5 обладает улучшенными низкотемпературными свойствами и увеличенным сроком службы по сравнению с маслами на минеральной основе. Масло изготовлено с добавлением противозадирных присадок высокой эффективности и многофункционального действия. Используется в гипоидных передачах, работающих с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме не выше 150 °С. Нельзя применять в механических коробках передач с синхронизаторами из цветных металлов.

Рекомендовано для

- тяжелонагруженных гипоидных передач, а также для смазки агрегатов, работающих в жестких условиях;
- механических трансмиссий: переднего и заднего дифференциала, дифференциала ведущей оси, шестерни ступицы переднего моста, передней оси, колесных редукторов сзади и спереди, раздаточной коробки, коробки отбора мощности;
- трансмиссий коммерческой техники, включая мосты внедорожной и сельскохозяйственной техники, европейских, американских и азиатских производителей.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- благодаря синтетической основе обеспечивается отличная смазывающая способность, которая исключает трение, задиры, питтинг (глубокую коррозию металла) и другие повреждения;
- обладает исключительными низкотемпературными свойствами обеспечивая работу агрегатов трансмиссии до -28 °С;
- уникальный состав базового масла и эффективный пакет присадок обеспечивают защиту зубчатых передач и подшипников от износа в различных режимах эксплуатации;
- отличная термоокислительная стабильность;
- рекомендуется для использования в дифференциалах автомобилей, работающих при тяжелых нагрузках и в переменном климате;
- очень хорошая стойкость к высоким температурам поддерживает превосходную чистоту деталей трансмиссии, продлевая срок службы масла и коробки передач;
- эффективное снижение рабочих температур увеличивает ресурс масла и деталей узла, способствует экономии топлива и сокращению образования отложений;
- по своим эксплуатационным свойствам превосходит требования большинства аналогичных продуктов от российских и мировых производителей.

СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 80W-90; API GL-5;

MAN 341 TYPE E2, Z2/342 TYPE M1/M2; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; MIL-L-2105D; MIL-L-2105E; ОАО «АВТОВАЗ».

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Методы испытания	Результаты
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2000 / ASTM D 445	15,16
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D 2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D 92	208
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 / ASTM D 97	минус 38
Плотность при 20 °С, г/см ³	ГОСТ 3900 / ASTM D 4052	0,876
Коррозионное воздействие на медь при 100 °С, 3 ч.	ГОСТ 2917 / ASTM D 130	1в